









SQUARE PHILLIPS
MONTREAL, 1917

D'ICI, ON A VU LOIN

MONTREAL NE SERAIT PAS LA MEME SANS LUI

LE QUAI DE LA REINE ELIZABETH

Le quai de la Reine Elizabeth est un lieu emblématique de Montréal. Il a été construit en 1929 et a été nommé en l'honneur de la Reine Elizabeth Ière. C'est un lieu de passage important pour les voyageurs et les marchandises.

LE QUAI DE LA REINE ELIZABETH

Le quai de la Reine Elizabeth est un lieu emblématique de Montréal. Il a été construit en 1929 et a été nommé en l'honneur de la Reine Elizabeth Ière. C'est un lieu de passage important pour les voyageurs et les marchandises.

THOMAS PHILLIPS

OMELLIAS

THOMAS PHILLIPS OMELLIAS

MONTREAL S'EMBALLÉ!

Le développement urbain de Montréal a connu une phase de croissance explosive au cours des dernières décennies. Cette croissance a entraîné une augmentation de la densité de la population et une expansion des zones bâties.

AVEZ-VOUS VOTRE NOTMAN?

Le Notman est un élément essentiel de l'identité culturelle de Montréal. Il s'agit d'un personnage emblématique qui a marqué l'histoire de la ville.

À HAUTEUR DE ROI

À hauteur de roi, une œuvre d'art qui explore les thèmes du pouvoir, de la royauté et de l'histoire de Montréal. Elle est présentée dans un cadre somptueux.

LE DORÉ DES BANDES

Le doré des bandes, un style architectural emblématique de Montréal. Il se caractérise par ses motifs géométriques complexes et ses couleurs riches.

Statue de la Liberté, un symbole de la démocratie et de la liberté. Elle a été érigée en l'honneur de la Reine Elizabeth Ière.

SHOWTIME!

Showtime, un spectacle qui célèbre l'histoire du cinéma et du divertissement à Montréal. Il met en scène des icônes du 7^e arrondissement.

MONTREAL À TRAVERS LES ANNÉES

Un voyage à travers l'histoire de Montréal, de ses débuts à nos jours. Découvrez les événements clés et les lieux emblématiques.

- 1642: Fondation de Montréal par Samuel de Champlain.
- 1688: Arrivée de la Compagnie du Nord-Ouest.
- 1760: Prise de Montréal par les Britanniques.
- 1842: Construction du Canal de Lachine.
- 1854: Érection de la Cathédrale Marie-Reine-du-Ciel.
- 1882: Ouverture de la Gare Centrale.
- 1904: Construction de la Tour de la Gare.
- 1917: Construction de la Tour de la Gare.
- 1929: Construction du Quai de la Reine Elizabeth.
- 1954: Ouverture de la Gare Centrale.
- 1967: Ouverture de la Gare Centrale.
- 1976: Ouverture de la Gare Centrale.
- 1984: Ouverture de la Gare Centrale.
- 1991: Ouverture de la Gare Centrale.
- 1996: Ouverture de la Gare Centrale.
- 2004: Ouverture de la Gare Centrale.
- 2017: Ouverture de la Gare Centrale.

MONTREAL À TRAVERS LES ANNÉES

Un voyage à travers l'histoire de Montréal, de ses débuts à nos jours. Découvrez les événements clés et les lieux emblématiques.

- 1642: Fondation de Montréal par Samuel de Champlain.
- 1688: Arrivée de la Compagnie du Nord-Ouest.
- 1760: Prise de Montréal par les Britanniques.
- 1842: Construction du Canal de Lachine.
- 1854: Érection de la Cathédrale Marie-Reine-du-Ciel.
- 1882: Ouverture de la Gare Centrale.
- 1904: Construction de la Tour de la Gare.
- 1917: Construction de la Tour de la Gare.
- 1929: Construction du Quai de la Reine Elizabeth.
- 1954: Ouverture de la Gare Centrale.
- 1967: Ouverture de la Gare Centrale.
- 1976: Ouverture de la Gare Centrale.
- 1984: Ouverture de la Gare Centrale.
- 1991: Ouverture de la Gare Centrale.
- 1996: Ouverture de la Gare Centrale.
- 2004: Ouverture de la Gare Centrale.
- 2017: Ouverture de la Gare Centrale.



MONTRÉAL S'EMBALLÉ!

Au milieu du XIX^e siècle, le déplacement vers le nord du centre de gravité commercial et résidentiel de Montréal s'intensifie.

Les vastes terres des riches marchands anglais et écossais sont rachetées et subdivisées pour bâtir un nouveau quartier dont l'axe principal sera la rue Sainte-Catherine, restée jusque-là un chemin de campagne, tracé au fil des propriétés recteur. Nouvel épiscopat du développement urbain, Sainte-Catherine connaîtra, au cours des années 1850, une explosion d'activité; tramways, puis églises, magasins et commerces en tous genres en visageront à tout jamais. Progressivement, un chemin vers l'ouest, voyant pousser les maisons qui viendront former le quartier de la rue Phillips, littéralement un « mille carré doré » au milieu du XIX^e siècle plus de 80% de toutes les

The vast estates of wealthy English and Scottish were purchased and subdivided to build a new main artery would be little more than a country road until that point, was little more than a country road new epicentre of urban development. Sainte-Catherine would bustle with activity in the years that followed with tramways and churches, and later stores and shops of all kinds. The street would extend west forever.





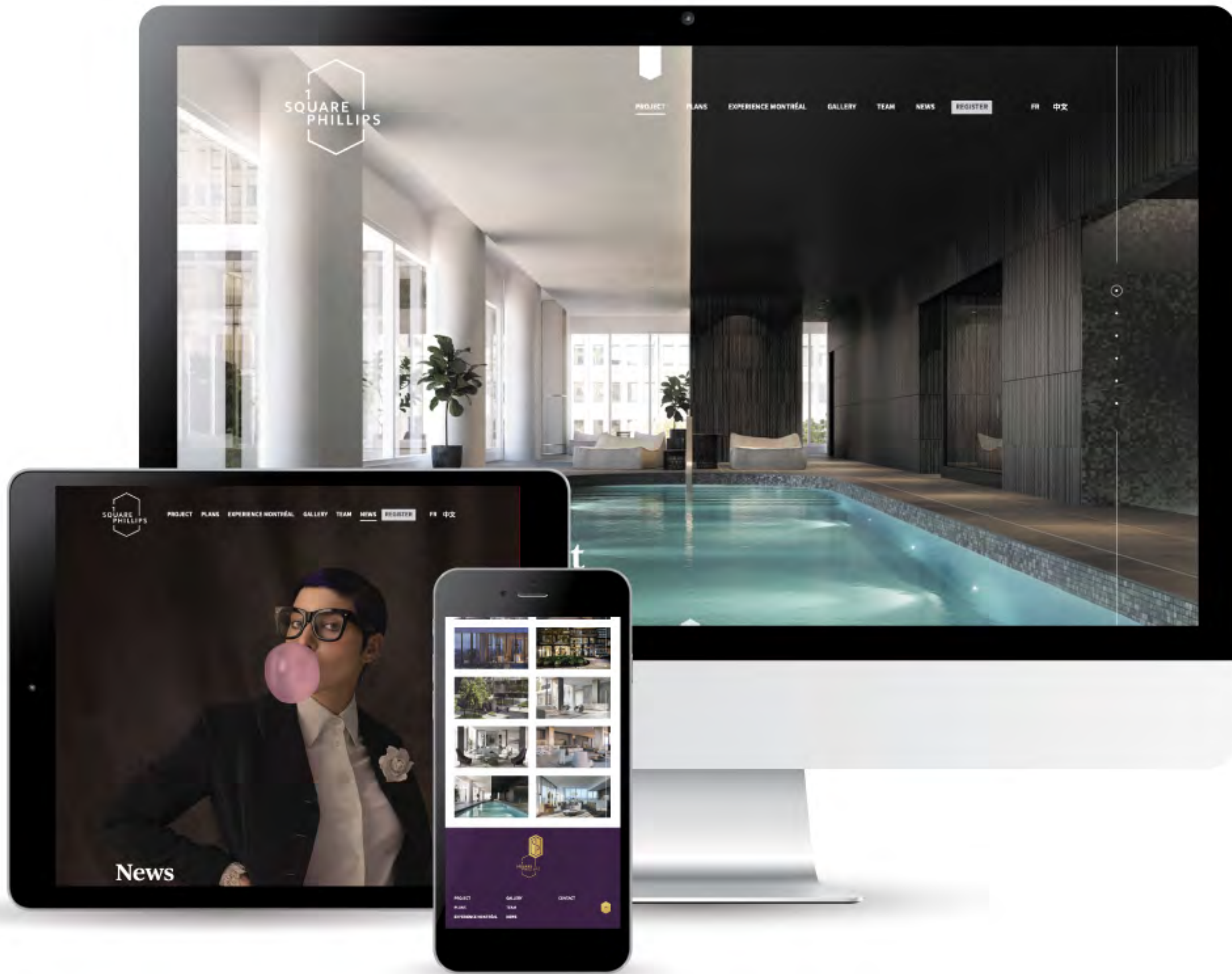


**IL N'Y AURA QU'UN,
1 SQUARE PHILLIPS.**

*Sur un square chargé d'histoire,
où Montréal s'active et se réinvente,
vivez la ville de près, du haut de la tour
la plus « haut-delà » de vos attentes.*

**THERE WILL BE ONLY ONE,
1 SQUARE PHILLIPS.**

*At the heart of the city's history
and booming cultural activity, meet your
greatest expectations from the top of
Montréal's tallest residential tower.*



1SQUAREPHILLIPS.CA

Haut là là!

habiterlesquare.ca



